

ระเบียบกระทรวงพาณิชย์
ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร
(ฉบับที่ 1)
พ.ศ. 2539

ตามที่ได้มีประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ 113) พ.ศ. 2539 กำหนดให้รถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว ตามพิกัดอัตราอากรขาเข้าประเภทที่ 87.11 เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร นั้น เพื่อให้การพิจารณาอนุญาตให้นำรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กระทรวงพาณิชย์จึงออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2539”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ 3 กระทรวงพาณิชย์จะอนุญาตให้นำรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว เข้ามาในราชอาณาจักรได้ในกรณีและตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

3.1 การนำเข้าเพื่อใช้เฉพาะตัว

(1) ผู้ขออนุญาตนำเข้าที่เป็นคนไทยต้องไปอยู่ต่างประเทศนั้นติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า 1 ปี 6 เดือน แล้วเดินทางกลับเข้ามาอยู่ในประเทศไทย กรณีชาวต่างประเทศจะต้องเป็นผู้ที่เข้ามาอยู่ในประเทศไทยไม่ต่ำกว่า 1 ปี โดยมีหนังสืออนุญาตการเข้ามาจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมตำรวจ และใบอนุญาตทำงานของกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม หากผู้นำเข้าเป็นผู้ติดตามสามีหรือภรรยาที่เป็นคนไทย ให้แสดงหลักฐานการเป็นสามีภรรยาคู่ด้วย

(2) ต้องถือกรรมสิทธิหรือครอบครองรถคันนั้นระหว่างอยู่ในต่างประเทศนั้นไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิจนถึงวันที่เดินทางกลับเข้ามาอยู่ในประเทศไทย

(3) ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ของประเทศที่ใช้รถหรือใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์นานาชาติที่แสดงว่าได้ใช้ในขณะที่ถือกรรมสิทธิ หรือครอบครองรถจักรยานยนต์นั้นมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน

(4) ต้องมีเอกสารแสดงการมีภูมิลำเนาในประเทศไทย

(5) อนุญาตให้นำเข้าได้คนละ 1 คัน

3.2 การนำเข้าที่ได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนภาษีอากร

(1) ผู้นำเข้าต้องเป็นหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ สถาบันเอกชน ต่างประเทศ สำนักงานบริหารโครงการช่วยเหลือจากต่างประเทศ ผู้เชี่ยวชาญหรือเจ้าหน้าที่ ชาวต่างประเทศ

(2) ต้องมีหนังสือรับรองจากกรมวิเทศสหการ หรือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องมาแสดง

3.3 การนำเข้าโดยส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณ กุศล

(1) ผู้นำเข้าต้องเป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การ สาธารณกุศล ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย

(2) ต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในหน่วยงานของตนเอง หรือ วัตถุประสงค์อื่นตามที่กระทรวงพาณิชย์เห็นสมควร

3.4 การนำเข้าเป็นการชั่วคราว

(1) อนุญาตให้นำเข้าเป็นการชั่วคราวได้ไม่เกิน 1 ปี เว้นแต่ กรณีจำเป็นจะผ่อนผันให้ขยายระยะเวลาให้อีกไม่เกิน 1 ปี

(2) ผู้ได้รับอนุญาตให้นำเข้า จะต้องทำหนังสือสัญญาประกัน การส่งรอกกลับ และจัดให้ธนาคารพาณิชย์ทำหนังสือสัญญาค้ำประกันในวงเงินสี่เท่าของราคา ซี.ไอ.เอฟ.กรุงเทพฯ ให้ไว้ต่อกรมการค้าต่างประเทศตามแบบพิมพ์ที่กรมการค้าต่างประเทศ กำหนด

(3) เมื่อครบกำหนดส่งรอกกลับออกไปแล้ว ผู้ได้รับอนุญาต จะต้องรายงานพร้อมแสดงหลักฐานการส่งรอกกลับออกไป ให้กรมการค้าต่างประเทศทราบ ตามแบบพิมพ์ที่กรมการค้าต่างประเทศกำหนด ภายใน 45 วัน นับแต่วันส่งรอกกลับ

3.5 การนำเข้าเพื่อส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักรทันที

(1) อนุญาตให้นำเข้าได้เฉพาะผู้ที่ได้นำรถจักรยานยนต์ที่ใช้ แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร โดยไม่ทราบว่าเป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการนำเข้าและ ประสงค์จะส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักรทันที

(2) จะต้องส่งรถที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้ากลับออกไปนอก ราชอาณาจักรทันทีที่ได้ทำพิธีการศุลกากรเสร็จเรียบร้อยแล้ว

3.6 การนำเข้าเพื่อเป็นต้นแบบในการผลิตหรือการศึกษาวิจัย

(1) ผู้นำเข้าต้องเป็น โรงงานผลิต หรือ ประกอบ รถจักรยานยนต์หรือประกอบกิจการอื่นตามที่กระทรวงพาณิชย์เห็นสมควร

(2) จะอนุญาตให้นำเข้าได้แบบละไม่เกิน 1 คัน เว้นแต่ กระทรวงพาณิชย์จะเห็นสมควรเป็นอย่างอื่น

ข้อ 4 หลักเกณฑ์ และวิธีการในการยื่นขออนุญาต ให้เป็นไปตามที่
กรมการค้าต่างประเทศกำหนด

ข้อ 5 บรรดาระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนด
ไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 6 ให้อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2539

(นายชูชีพ หาญสวัสดิ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์